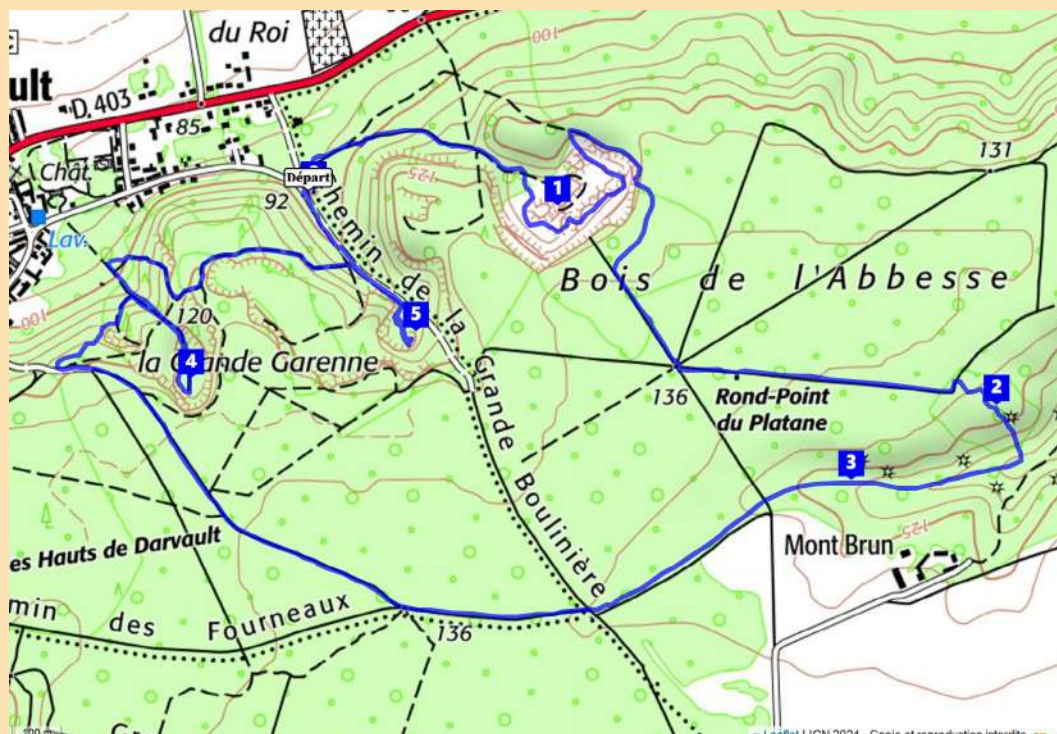




LES PROMENADES **OUVERTES À TOUS** DES AMIS DE LA FORÊT DE FONTAINEBLEAU (AFF)

Promenade commentée du jeudi 11 juillet 2024, journée
Les carrières de Darvault
Sous la conduite de William Mouilloix et Patrick Lécalle

Vingt participants ont découvert ou redécouvert les **carrières de Darvault**, un hameau de Fromonville jusqu'au 23 décembre 1913, devenu alors commune à part entière. Dans ce **secteur de sables et de grès du Stampien** nous avons vu des grottes, des galeries, un porche monumental, des festons, des carrières de sable (un document de 1791 concerne l'extraction de sable blanc pour la verrerie), des vestiges du passage d'un train d'exploitation...



CARRIÈRE DU BOIS DE L'ABBESSE

Dite aussi « Romandi » et « Roncori », cette carrière à ciel ouvert a **failli devenir la décharge du Grand Paris**, destin contre lequel une pétition s'est dressée. Nous y découvrons le *Darvautdocus* devant lequel Patrick nous explique, après quelques rappels sur la géologie locale, la formation des grès en période glaciaire en fonction des contraintes géochimiques et topographiques liées à la proximité des vallées.



Lors d'un arrêt sur la platière nous bénéficions d'explications sur les stries de croissance que l'on trouve sur les grès et d'un petit mot sur les **figures dues au « génie ferrugineux »**, dues aux auréoles d'oxydes de fer dans les cassures des bancs de grès.



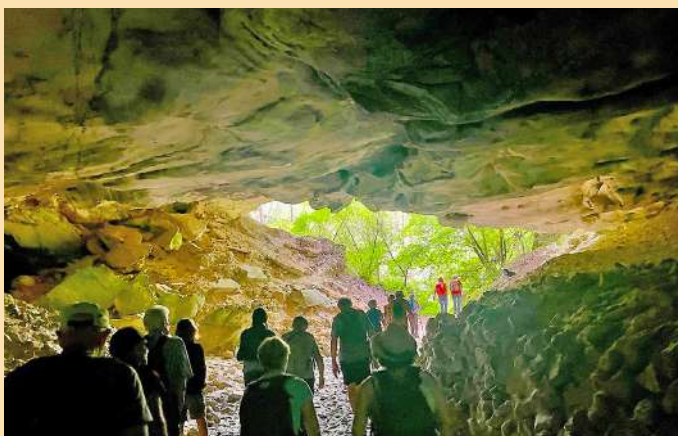
EN GUISE DE TRANSITION

Après un peu de crapahute, par un chemin bordé de **splendides châtaigniers**, nous rejoignons un ancien site d'extraction où la végétation a repris ses droits. On trouve sur la platière **un wagonnet** et des blocs épars, ainsi que des bruyères riches en couleurs. Par un chemin hors-piste nous rejoignons un grand sentier qui côtoie le bois du Palis puis nous nous dirigeons vers la **carrière du Château** pour y déjeuner, les **billes de chênes** nous attendent.



CARRIÈRE DE LA GRANDE GARENNE

Une **pause déjeuner sympathique**, un café et nous repartons. Nous passons sous l'énorme masse de grès, ancien passage du **petit train de dessert**. Plus loin, quelques explications sur les **grès « à festons »** dont la surface supérieure est altérée par dissolution (Pseudokarst) et qui ont basculé à cause de l'exploitation du sable sous-jacent.



Un chemin au milieu d'une végétation très dense, un petit écart pour aller voir deux arbres qui auraient mérité leur Rond bleu puis nous remontons en retrouvant les sorties de **grottes murées** avec un trou pour le passage des Murins. Une grande allée nous permet d'accéder aux **dernières grottes**, une visite à la lampe, un petit tour vers les autres falaises où l'on constate les **dessins faits par les oxydes de fer**.



Texte : William et Patrick

Secrétariat de rédaction : Dominique

Crédits photographiques : © AFF

(Patrick Lécolle, Sylvie Lécolle, Marie-Christine Mouilloix, William Mouilloix)

Infographie : Juhel

