

LES PROMENADES **OUVERTES À TOUS** DES AMIS DE LA FORÊT DE FONTAINEBLEAU (AFF)

Promenade commentée du samedi 28 octobre 2023, après-midi
Vestiges de la Deuxième Guerre mondiale près d'Arbonne
Sous la conduite de Dominique Lejeune

Des participants très motivés, malgré le temps pluvieux, pour ces lieux de mémoire; le devoir de mémoire et le devoir de vérité avant tout : **il faut aller aux sources primaires, voici quel était le slogan de cette balade mémorielle !**

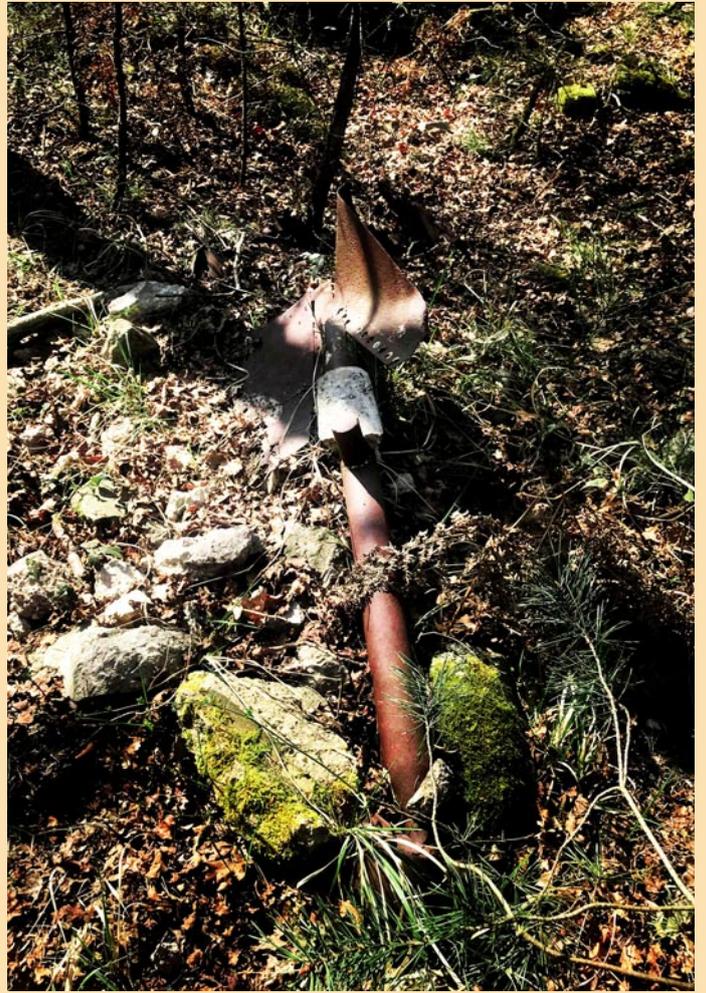
Première étape : la plaine de Chanfroy et sa cible aérienne, de courte existence et dont nous avons la certitude grâce à notre ami Paul Briffaut.

Deuxième station : la cible aérienne d'Arbonne, créée par la *Luftwaffe*, qui utilisait des bombes réelles (existence de restes de profonds cratères). Le journal de Jacques Rouillard (extrait dans *la Voix de la forêt*, 2022) donne la preuve que la cible d'Arbonne a été utilisée ensuite par le « corps aérien » de l'US Army (des bombes d'exercice très peu chargées en explosif).





Muret



Débris métallique



Débris métallique et morceaux de béton

Troisième étape commentée : un morceau du train d'atterrissage de la *Forteresse volante* crashée le 6 février 1944 (cf. article, nourri aux archives militaires états-uniennes, à télécharger : <https://halshs.archives-ouvertes.fr/halshs-03136424>). Sous la pluie, rires des participants qui fustigent les fanatiques d'Internet qui font voler l'avion à l'envers (et à vide)...



L'itinéraire « normal » étant impraticable, nous passons par un chemin DFCI pour gagner les séquoias *sempervirens* de la pente sud de Cornebiche qui ont été vraisemblablement plantés en hommage à l'équipage. Pensées toutes particulières pour le botaniste autrichien Stephan Endlicher (1804-1849) qui s'est inspiré du nom (séquoia) d'un Amérindien Cherokee, créateur d'un syllabaire, pour le pilote, Leo G. Hamby (24 ans), pour le co-pilote, Horace McKay Peay (27 ans le jour du crash), pour Allen J. Gaudet, identifié tardivement eu égard à l'état de son corps, et pour le frère aîné du copilote, Homer W. Peay (1913-1977), qui vient à Arbonne avec la mission des services funéraires de l'US Army Air Corps « relever » les corps.



Dernière étape mémorielle au charnier de la plaine de Chanfroy. Le 7 décembre 1944 des soldats américains ont découvert les corps de 36 résistants massacrés (et non « fusillés ») par l'occupant allemand les 21 juillet et 17 août 1944. Des stèles et de petits monuments ont été érigés en 1945-1946. Remèdes à tout complotisme, les sources primaires : les archives Doignon, le registre d'état civil d'Arbonne; bibliographie : l'article de Pierre Regnault, dans *la Voix de la forêt* de 2014, disponible sur le site des AFF.



Chemin faisant, la chasse à tir, les bornes et de beaux rochers.



Texte et secrétariat de rédaction : Dominique
Photos : Dominique, Patrick
Infographie : Juhel